New publication about the streets of the Conventus Tarraconensis

ICAC's visiting postdoctoral researcher **Núria Romaní** has published the book ***Carrers i serveis viaris a les ciutats romanes del 'conventus tarraconensis' (segles II ac – VI dC)*** (in Catalan, with a summary chapter in English. Prologue in Italian). The book is the second volume in the Serie *Studia Archaeologica* of the collection **Forma Conventus Tarraconensis**, edited by Institut d'Estudis Catalans in coedition with the Autonomous University of Barcelona and the ICAC.

The monography has been carried out within the activity of the Archaeological Research Group UAB-ICAC: Archaeology of the City and Landscape. It has received fundings from the Ministry of Economy and Competitiveness, Government of Spain (project HAR 2009-10752), and from the Department of Economy and Knowledge, Government of Catalonia (2009 SGR 1163).

The work is one of the outputs of the doctoral thesis of the researcher Núria Romaní, who made her defence at the ICAC in 2012, with a *cum laude* qualification.

> El volumen plantea un **estudio profundo sobre las vías urbanas romanas dentro de la área que engloba desde la antigua *Emporiae* hasta *Valentia***. Recoge y contrasta datos en un catálogo descriptivo de cada una de las ciudades investigadas. La primera parte hace referencia a la evolución urbanística y a las técnicas constructivas. La segunda parte, presentada en formato DC-ROM, trata de vestigios arqueológicos de la red viaria. El estudio demuestra cómo una aproximación arqueológica precisa a las calles de la ciudad antigua puede enriquecer enormemente su conocimiento, ya que en definitiva, son una parte esencial e indisociable de la *urbs*: sus ejes de comunicación interna y uno de los grandes escenarios de su vida pública.
>
> The volume proposes an **in-depth study of Roman urban roads within the area**

that encompasses everything from the old *Emporiae* to *Valentia*. It collects and contrasts data in a descriptive catalogue of each of the cities surveyed. The first part refers to the urban development and construction techniques. The second part, presented in a CD-ROM, deals with archaeological vestiges of the road network. The study shows how a precise archaeological approach to the streets of the old city can greatly enrich their knowledge since, in short, they are an essential and inseparable part of the *urbs*: its internal communication axes and one of the great scenarios of its public life.

Summary:

PROLOGO, by **Luisa Migliorati**.

1. Introducció
2. Antecedents i història de la recerca: entre els estudis d'urbanisme antic i l'aproximació social
   - El punt de partida: els estudis urbanístics i el carrer com a línia en el pla programàtic
   - Nous plantejaments en la «investigació viària»: la influència del *New Urbanism* i les noves teories urbanes en una lectura més social dels carrers antics
   - Aproximació arqueològica als carrers: estudis de cas
3. Carrers i serveis viaris al *conventus Tarraconensis*: estudi per ciutats
   - *Emporiae* (ciutat romana)
   - *Iesso*
   - *Iluro*
   - *Baetulo*
   - *Barcino*
   - *Tarraco*
   - *Valentia*
4. Els carrers de les ciutats del conventus Tarraconensis: una anàlisi comparativa
   - Introducció

- Mesures
- Materials, tècniques i dinàmiques de construcció, pavimentació i reparació
- Sistmes de sanejament
- Sistemes de distribució hídrica
- Elements d’organització i protecció viària
- Món ritual
- Ocupació de l’espai públic

5. Conclusions i observacions finals
   - El carrer, un espai construït
   - El carrer: espai social, simbòlic i de representació
6. Conclusions and final remarks
   - The street, a built space
   - The street: a social space, a symbolic space and a representation space
7. Bibliografia i documentació